



Shell Rimula R6 ME 5W-30 (E4/228.5)

- Einsparung von Wartungskosten
- Energieeffizienz

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R6 ME mit Energised-Protection-Formulation verfügt über eine hoch entwickelte multifunktionale Additivtechnologie, die sich den unterschiedlichen Einsatzbedingungen anpasst und einen außergewöhnlich hohen Verschleißschutz bietet. Der Einsatz von ausgesuchten, hochwertigen und niedrig viskosen Grundölen der Shell Synthesetechnologie unterstützt die Additivwirkung und verringert zusätzlich den Kraftstoffverbrauch, ohne Kompromisse beim Motorschutz einzugehen. Die Ausnutzung verlängerter Ölwechselintervalle bei gleichzeitig zuverlässigem Schutz gegen rußbedingten Verschleiß und Ablagerungen hilft, die Wartungskosten zu reduzieren.

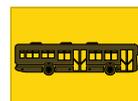
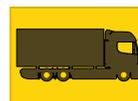


ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Eigenschaften

- **Kraftstoffeinsparung**
Shell Rimula R6 ME bietet aufgrund der hochwertigen Technologie ein deutliches Kraftstoffeinsparpotenzial*. Dies kann die Betriebskosten reduzieren, ohne Kompromisse beim Motorschutz einzugehen.
*im Vergleich zu hochviskosen Ölen
- **Einsparung von Wartungskosten**
Shell Rimula R6 ME erfüllt die hohen Anforderungen führender Motorenhersteller wie Mercedes-Benz, MAN und DAF. Damit können Wartungsintervalle optimiert und somit bei verbesserter Fahrzeugverfügbarkeit zusätzlich Kosten eingespart werden.
- **Geringer Verschleiß - verlängerte Motorenlebensdauer**
Erfüllt die hohen Anforderungen der meisten europäischen Hersteller in Hinblick auf Verschleißschutz. Dies ist entscheidend für die verlängerte Motorenlebensdauer.
- **Kaltstart-Verschleißschutz**
Shell Rimula R6 ME ermöglicht eine schnellere Durchölung beim Kaltstart als konventionelle Motorenöle der SAE-Klasse 15W-40 oder auch 10W-40. Dies bedeutet weniger Verschleiß für den Motor beim Kaltstart.

Hauptanwendungsbereiche



- **Nutzfahrzeuge**
Besonders geeignet für den Einsatz in einem breiten Bereich in modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz und MAN. Es erfüllt und übertrifft teilweise die Anforderungen von anderen europäischen Herstellern wie Volvo, Renault und DAF.
Ebenfalls erfüllt es die Anforderungen der anderen europäischen Hersteller wie Volvo, Renault und DAF.
Es ist nicht geeignet für Caterpillar Motoren.
- **Emissionsarme Motoren**
Shell Rimula R6 ME erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller für Euro-2-, Euro-3- sowie für Euro-4-Motoren.
Für den Einsatz in den neusten emissionsarmen Motoren, ausgerüstet mit Dieselpartikelfiltern (DPF), empfehlen wir unsere speziellen Motorenöle für emissionsarme Anwendungen Shell Rimula R6 LM und Shell Rimula R6 LME.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- MAN: 3277
- Iveco Standard TFE (erfüllt Iveco Spezifikation)
- MB Approval: 228.5
- MTU: Kategorie 3

- Volvo: VDS-2
- ACEA: E4
- API: CF

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Rimula R6 ME
Viskositätsklasse				5W-30
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	68
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11.6
Dynamische Viskosität	@-30°C	mPa s	ASTM D 5293	5940
Viskositätsindex			ASTM D 2270	166
Gesamtbasenzahl			ASTM D 2896	16.4
Sulfatasche			ASTM D 874	1.9
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D 4052	855
Flammpunkt			ASTM D 92	210
Pourpoint			DIN DIN ISO 3016	-39

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 ME führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.