



Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5)

- *Einsparung von Wartungskosten*

Hochleistungs-Dieselmotorenöle für Nutzfahrzeuge

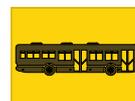
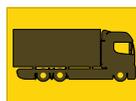
Shell Rimula R6 M verfügt über eine hoch entwickelte Additivtechnologie in Verbindung mit Grundölen der Shell Synthesetechnologie und bietet so außergewöhnlich hohen Schutz, auch bei wechselnden Fahrbedingungen. Des Weiteren ist der Schutz verbessert durch Synergien aus der Formulierung in Hinblick auf verlängerte Wartungsintervalle in Kombination mit sehr gutem Schutz gegen rußbedingten Verschleiß und Ablagerungen. Es bietet auch Möglichkeiten zur Kraftstoffeinsparung.

Shell Rimula R6 M ist geeignet für die meisten Euro-4- und Euro-5-Motoren ohne Dieselpartikelfilter.

Eigenschaften

- **Einsparung von Wartungskosten**
Shell Rimula R6 M erfüllt die hohen Anforderungen führender Motorenhersteller wie Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo und anderer, die eine Optimierung der Wartungsintervalle zulassen und somit die Fahrzeugverfügbarkeit ohne Kompromisse bei der Langlebigkeit maximieren.
- **Außergewöhnliche Kolbensauberkeit**
Shell Rimula R6 M baut auf der bewährten Shell Additivtechnologie für außergewöhnlich hohe Kolbensauberkeit auf. Dies ist entscheidend für eine lange Motorenlebensdauer.
- **Geringer Verschleiß - lange Motorenlebensdauer**
Shell Rimula R6 M erfüllt die hohen Anforderungen vieler europäischer, amerikanischer und japanischer Hersteller bezüglich Spiegelflächenbildung (Bore polish) und Ventiltriebverschleiß. Dies maximiert die Lebensdauer der Bauteile.
- **Kraftstoffeinsparung**
Shell Rimula R6 M kann im Vergleich zu hoch viskosen Motorenölen Kraftstoff einsparen.

Hauptanwendungsbereiche



- **Nutzfahrzeuge**
Es ist besonders geeignet für den Einsatz im Nutzfahrzeugbereich in Motoren von Mercedes-Benz und MAN.
Des Weiteren werden die Anforderungen von anderen europäischen Herstellern wie Volvo, Renault, DAF und Iveco sowie Cummins, Mack und vieler japanischer Motorentypen erfüllt.
Es ist nicht geeignet für Caterpillar-Motoren.
- **Emissionsarme Motoren**
Shell Rimula R6 M erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller für Euro-2-, Euro-3-Motoren und für die meisten Euro-4- und Euro-5-Motoren ohne Dieselpartikelfilter.
Für Scania-Motoren empfehlen wir Shell Rimula R6 MS.
Für den Einsatz in den neusten emissionsarmen Motoren, ausgerüstet mit Dieselpartikelfiltern (DPF), empfehlen wir unsere speziellen Motorenöle für emissionsarme Anwendungen Shell Rimula R6 LM und Shell Rimula R6 LME.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Acea: E7, E4
- API: CF
- Cummins: CES 20072
- Deutz: DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (erfüllt die IVECO-Spezifikation)
- MAN: M3277
- MB-Freigabe: 228.5
- Mack: EO-M Plus
- MTU: Kategorie 3
- Renault Trucks: RXD
- Volvo: VDS-3

Für eine Liste aller OEM Freigaben und Empfehlungen, wenden Sie sich bitte an den Ihnen bekannten Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R6 M
Viskositätsklasse				10W-40
Kinematische Viskosität	@ 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	90
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	13,6
Dynamische Viskosität	@-25 °C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viskositätsindex			ASTM D2270	153
Gesamtbasenzahl	mg KOH/g		ASTM D2896	15,9
Sulfatasche	%		ASTM D874	1,9
Dichte	@ 15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,858
Flammpunkt			ASTM D92 (COC)	240
Pourpoint			ASTM D97	-42

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 M führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.