



Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)

- Niedrigere Emissionen
- Einsparungen bei Wartung und Kraftstoff

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

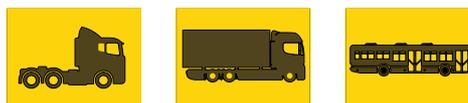
Shell Rimula R6 LME mit Energised-Protection-Formulation basiert auf Grundölen der Shell Synthesetechnologie mit exklusiver Shell "Low SAPS"-Formulation. Die weiterentwickelte, einzigartige Verschleißschutzkomponente ermöglicht hervorragenden Verschleißschutz, gleichzeitig wird durch die niedrigere Viskosität eine Kraftstoffeinsparung* ermöglicht. Die Hauptvorteile sind die Verträglichkeit mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen, die Freigaben für verlängerte Wartungsintervalle und die Kraftstoffeinsparung*. Shell Rimula R6 LME ist besonders geeignet für Euro 4,5 und 6 Fahrzeuge.



Eigenschaften

- **Kraftstoffeinsparung**
Aufgrund der einzigartigen Shell Technologie ermöglicht Shell Rimula R6 LME eine deutliche Kraftstoffeinsparung*, ohne Kompromisse beim Verschleißschutz eingehen zu müssen. *verglichen mit höher viskosen Ölen
- **Einsparung von Wartungskosten**
Shell Rimula R6 LME erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle bei Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderen Herstellern, von den neusten Euro 6 Motoren bis hin zu älteren Motorentypen. Damit können Wartungsintervalle optimiert und somit Kosten gespart werden.
- **Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen**
Die ausgesuchte, aschearme Formulation trägt dazu bei, das Blockieren bzw. Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren. Das ist eine Voraussetzung dafür, dass das Fahrzeug die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte über die gesamte Lebensdauer hinweg einhalten kann.
- **Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen**
Die exklusive Additivtechnologie von Shell bietet hervorragende Kolbensauberkeit für eine lange Motorenlebensdauer. Einzigartige Verschleißschutzadditive ermöglichen die Einhaltung der sehr strengen Verschleißschutzanforderungen vieler Motorenhersteller.

Hauptanwendungsbereiche



- **Nutzfahrzeuge**
Insbesondere geeignet für den Einsatz in modernen emissionsarmen Fahrzeugen von Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderen Herstellern. Vor allem geeignet für Fuhrpark mit gemischten Euro 2, 3, 4 und 5 Motoren.
- **Emissionsarme Motoren**
Shell Rimula R6 LME erfüllt die neusten Anforderungen von Mercedes-Benz, MAN und anderen Euro 4, 5, 6 Motoren. Es übertrifft die Anforderungen gemäß ACEA E6 und E7.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA: E6, E7
- Cummins: CES 20077
- Deutz: DQC IV-10 LA
- IVECO: TLS E6 (erfüllt die Anforderungen)
- Mack: EO-N
- MAN: 3477, 3677
- MB-Freigabe: 228.51
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3
- Scania Low Ash

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen, wenden Sie sich bitte an den Ihnen bekannten Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

| Eigenschaften | | | Methode | Shell Rimula R6 LME |
|-------------------------|---------|--------------------|------------|---------------------|
| Viskositätsklasse | | | | 5W-30 |
| Kinematische Viskosität | @ 40 °C | mm ² /s | ASTM D445 | 66,9 |
| Kinematische Viskosität | @100 °C | mm ² /s | ASTM D445 | 12,13 |
| Dynamische Viskosität | @-30°C | mPa s | ASTM D5293 | 5638 |
| Gesamtbasenzahl | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10,4 |
| Sulfatasche | | % | ASTM D874 | 0,95 |
| Dichte | @ 15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0,847 |
| Flammpunkt (COC) | | °C | ASTM D92 | 232 |
| Pourpoint | | °C | ASTM D97 | -42 |

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 LME führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.