



# Shell Rimula R3 NX

• **SPEZIAL ERDGAS-MOTORENÖL**

## Mehrbereichs-Hochleistungsmotorenöl für Erdgasmotoren

Shell Rimula R3 NX mit Energised Protection-Formulation enthält eine einzigartige Kombination von Hochleistungsadditiven, die einen zuverlässigen Motorschutz unter den im Betrieb von Erdgasmotoren auftretenden Drücken und Temperaturen ermöglichen.

Shell Rimula R3 NX ist für Busse und Lastkraftwagen vorgesehen, die mit Motoren für den reinen Erdgasbetrieb (CNG) ausgerüstet sind und zum Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß Motorenöle mit einer relativ hohen TBN benötigen, speziell Fahrzeuge von Mercedes-Benz, MAN und Volvo.



### Leistungsmerkmale

- **Gute Kolben- und Motorsauberkeit**

Die hervorragende Ausgewogenheit von Schmutzlöse- und Schmutztragefähigkeit sorgt für gute Kolben- und Motorsauberkeit und somit für einen langen und effizienten Motorbetrieb.

- **Schutz des Zündsystems**

Die ausgewogene Formulierung mit reduzierten Sulfatascheanteilen schränkt die Bildung von Ablagerungen im Brennraum ein und hilft damit die Standzeiten von Ventilen und Zündkerzen zu verlängern.

- **Guter Verschleißschutz**

Das optimierte Verschleißschutzsystem ermöglicht die hohen Verschleißschutzanforderungen von Straßenfahrzeugen, im Vergleich zu stationären Motoren, zu erfüllen und gleichzeitig die Zündkerzenverschmutzung zu minimieren.

### Anwendungen



### Spezifikationen und Freigaben

Spezifikationen und Freigaben	SAE Viskositätsklasse
	R3 NX 15W-40
MAN: M 3271	✓
MB-Freigabe 226.9	✓
Volvo: Erfüllt die Anforderungen für Erdgasmotoren	✓



## Sicherheit und Gesundheit

Bei ordnungsgemäßem Gebrauch für die jeweils empfohlene Anwendung sowie bei Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften bergen die Shell Rimula Motorenöle normalerweise keinerlei nennenswerte Gesundheits- oder Sicherheitsrisiken.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit Altöl undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weitere Informationen zu Sicherheit und Gesundheit entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Shell Sicherheitsdatenblatt.

## Umwelthinweise

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen.

Schmierstoffe dürfen nicht in Kanalisation, Boden und Gewässer gelangen.

## Beratung

Für Anwendungshinweise, die in diesem Datenblatt nicht enthalten sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

## Typische physikalische Kennwerte

Shell Rimula R3 NX	
SAE Viskositätsklasse	R3 NX 15W-40
<b>Kinematische Viskosität</b> (ASTM D 445) bei 40 °C mm <sup>2</sup> /s 100 °C mm <sup>2</sup> /s	102,2 13,9
<b>Flammpunkt</b> °C (ASTM D 92)	225
<b>Pour Point</b> °C (ASTM D 97)	-36
<b>TBN-E</b> mg KOH/g (ASTM D 2896)	7,8
<b>Sulfatasche</b> % (ASTM D874)	0,82
<b>Phosphor max. Gew.</b> % (ASTM D 4951)	0,11

Durch die Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.