



Shell Rimula R5 LE 10W-30 (CJ-4/E9)

- Niedrigere Emissionen
- Energieeffizienz

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

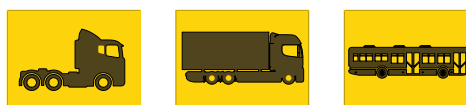
Shell Rimula R5 LE mit Energised-Protection-Formulation verbindet Shell "Low-SAPS"-Additivtechnologie zum Schutz der modernen Abgasnachbehandlungssysteme mit Vorteilen im Kraftstoffverbrauch. Die besonderen Schutzeigenschaften werden durch die Verwendung von Grundölen aus der Shell Synthesetechnologie, die eine verbesserte Additivaktivität ermöglichen, unterstützt. Zusammenfassend bedeutet dies Kraftstoffersparnis ohne Kompromisse bei Schutz und Standzeit.



Eigenschaften

- **Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen**
Die spezielle aschearme Formulierung trägt dazu bei, das Blockieren und Vergiften des Abgasnachbehandlungssystems zu reduzieren. Dadurch wird die Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Emissionsgrenzwerte unterstützt und es wird zusätzlich Kraftstoff eingespart.
- **Weniger Kraftstoffverbrauch**
Die eingesetzten Grundöle auf Basis der Shell Synthesetechnologie verleihen Shell Rimula R5 LE ein hervorragendes Kaltstartverhalten. Dies trägt zu einer Reduzierung beim Kraftstoffverbrauch bei. Dadurch ist es möglich, die Betriebskosten - ohne Kompromisse bei Schutz und Standzeit der Motoren - zu reduzieren.
- **Verbesserte Motorenreinheit**
Die besondere Formulierung schützt vor Ablagerungen an den relevanten Teilen - wie z.B. Kolben - und sorgt für eine bessere Sauberkeit des Motors. Shell Rimula R5 LE trägt dazu bei, die Verfügbarkeit der Fahrzeuge zu erhöhen, und ist für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschriften freigegeben.

Hauptanwendungsbereiche



- **Europäische Nutzfahrzeugdieselmotoren**
Shell Rimula R5 LE bietet zuverlässigen Schutz und gute Leistung in modernen Hochleistungs-Dieselmotoren führender europäischer Nutzfahrzeughersteller wie Mercedes-Benz, MAN und anderer Hersteller, die ein Motorenöl gemäß ACEA E9 fordern.
- **Emissionsarme Motoren**
Shell Rimula R5 LE erfüllt die Anforderungen der bedeutenden europäischen Motorenhersteller für emissionsarme Motoren.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Caterpillar: ECF-3, ECF-2
 - Cummins: CES 20081
 - Deutz DQC III-10 LA
 - Mack: EO-O Premium Plus
 - MTU: Cat 2.1
 - MAN: M 3575
 - MB Freigabe: 228.31
 - Renault: VI RLD-3
 - Volvo: VDS-4
 - API: CJ-4
 - ACEA: E9, E7
 - JASO: DH-2
- Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R5 LE
Viskositätsklasse				10W-30
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445 / DIN 51562-1	82.4
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445 / DIN 51562-1	12.2
Dynamische Viskosität	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6500
Viskositätsindex			ASTM D2270	145
Gesamtbasenzahl	mg KOH/g		ASTM D2896	10
Sulfatasche	%		ASTM D874	1
Dichte	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.865
Flammpunkt (COC)	°C		ASTM D92	226
Pourpoint	°C		ASTM D97 / DIN DIN ISO 3016	-36

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R5 LE 10W-30 (CJ-4/E9) führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.