



Shell Rimula R3

Einbereichs-Hochleistungsdieselmotorenöl

- HOCHLEISTUNGS-EINBEREICHSÖL

Shell Rimula R3 Einbereichs-Hochleistungsdieselmotorenöle mit Energised Protection-Formulation passen sich den unterschiedlichen Betriebsbedingungen an und schützen Motoren oder Geräte zuverlässig. Aktiv wirkende Reinigungsadditive halten den Kolben und andere Motorteile sauber, schützen vor Verschleiß und sorgen damit für eine hohe Motorlebensdauer und einen effizienten Betrieb.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Leistungsmerkmale

- **Freigegeben von den Geräteherstellern**

Shell Rimula R3 Einbereichsöle sind für eine Vielzahl von Motoranwendungen führender Herstellern freigegeben.

- **Kolbensauberkeit auf hohem Niveau**

Shell Rimula R3 Einbereichsöle ermöglichen durch hohe thermische Stabilität und gute Oxidationseigenschaften eine gute Kolbensauberkeit.

- **Niedriger Verschleiß und lange Lebensdauer**

Die allgemein gute Motorsauberkeit bewirkt niedrigen Verschleiß, lange Lebensdauer der Bauteile, zuverlässige Motorleistung und niedrige Instandhaltungskosten.

- **Für Anwendungen in der Bauindustrie**

Einige Hersteller schreiben den Einsatz von Motorölen in Getrieben oder Hydrauliken vor. Shell Rimula R3 Einbereichsöle bieten erstklassige Leistung und Sicherheit für solche Anwendungen.

- **Stationäre Geräte**

Shell Rimula R3 Einbereichsöle sind für bestimmte stationäre Geräte wie etwa Pumpen, die kontinuierlich und unter gleich bleibenden Bedingungen eingesetzt werden, geeignet.

- **Detroit 2-Takt Dieselmotoren**

Shell Rimula R3 Einbereichsöle dürfen nicht in Detroit 2-Takt Dieselmotoren eingesetzt werden. Für diese Anwendung sollte ein Öl mit einem Sulphataschegehalt unter 1% in der Viskositätsklasse SAE 40 und einem Leistungsvermögen gemäß der Spezifikation API CF-II verwendet werden.

Anwendungen



- **Spezielle Dieselmotoren-Performance**

Shell Rimula R3 Einbereichsöle sind so aufgebaut, daß sie in Dieselmotoren zahlreicher Baumaschinen und stationären Anlagen verlässliche Motorenöl-Performance liefern.

Spezifikationen und Freigaben

Spezifikationen und Freigaben	SAE Viskositätsklasse				
	R3 10W	R3 20W-20	R3+ 30	R3+ 40	R3 50
API: CF	✓	✓	✓	✓	✓
ACEA: E2				✓	✓
MAN: 270			✓	✓	
MB-Freigabe: 228.0			✓	✓	
MTU Kategorie 1			✓	✓	



Sicherheit und Gesundheit

Bei ordnungsgemäßem Gebrauch für die jeweils empfohlene Anwendung sowie bei Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften bergen die Shell Rimula Dieselmotorenöle normalerweise keinerlei nennenswerte Gesundheits- oder Sicherheitsrisiken.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit Altöl undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weitere Informationen zu Sicherheit und Gesundheit entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Shell Sicherheitsdatenblatt.

Umwelthinweise

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen.

Schmierstoffe dürfen nicht in Kanalisation, Boden und Gewässer gelangen.

Beratung

Für Anwendungshinweise, die in diesem Datenblatt nicht enthalten sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische physikalische Kennwerte

Shell Rimula	R3	R3	R3+	R3+	R3
SAE Viskositätsklasse	10W	20W-20	30	40	50
Kinematische Viskosität (ASTM D 445) bei 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	43 7	68 8,8	93 11	140 14,5	212 19
Dynamische Viskosität (ASTM D 5293) bei -20 °C mPa s bei -15 °C mPa s	6240	8910			
Viskositätsindex (ASTM D 2270)	122	102	103	102	100
Dichte bei 15°C kg/l (ASTM D4052)	0,885	0,890	0,890	0,895	0,895
Flammpunkt °C (ASTM D 92)	219	236	242	250	252
Pour Point °C (ASTM D 97)	-33	-21	-18	-15	-9

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.