



# Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30

Shell PurePlus Technology Motorenöl – maßgeschneidert für spezielle Herstelleranforderungen

Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren insbesondere von Renault sowie jener, die ACEA C4 Öle benötigen.

Ihr Auto ist es wert – Shell Helix

## Eigenschaften

- **Kraftstoffeffizienz**  
Besteht den ACEA Verbrauchstest MB M111FE (CEC-L-54-T-96).
- **Renault hausinterne Tests**  
Besteht den „LLR“ Test zur Bewertung von Öloxidation, Kolbenablagerungen und Ringstecken.
- **Motorverschleiß und -lebensdauer**  
Besteht den Peugeot TU3M Ventiltrieb-Fressverschleißtest (CEC-L-38-A-94) zur Bewertung des Nockenverschleißes.  
Besteht den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) zur Bewertung von Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinder Verschleiß, Spiegelflächenbildung (Bore Polish), Stößelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlamm- und Lackbildung im Motor.
- **Motorsauberkeit**  
Besteht den Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) zur Bewertung von Ringstecken, Lackbildung am Kolben, Viskositätsanstieg und Ölverbrauch.  
Besteht den VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC-L-78-T-99) zur Bewertung von Kolbensauberkeit, Ringstecken und TBN/TAN am Testende.  
Besteht den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593) zur Bewertung von Schlamm- und Lackbildung.

PaBesteht den MB M111 Schlammtest (CEC-L-53-T-95) zur Bewertung der Schlamm- und Lackbildung im Motor.

- **Rußstragevermögen**  
Besteht den Peugeot DV4TD Dispergierfähigkeitstest bei mittlerer Temperatur (CEC-L-093-04) zur Bewertung des Viskositätsanstiegs.

## Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 für Dieselmotoren ist namentlich freigegeben nach der technisch anspruchsvollen Renault RN 0720 Spezifikation.
- Speziell geeignet für Dieselfahrzeuge mit Partikelfilter (DPF).
- Seine Low-SAPS Formel hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können.

## Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C4
- Renault RN 0720  
Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: [www.shell.de/lubematch](http://www.shell.de/lubematch)  
Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30
Kinematische Viskosität	@100°C	cSt	ASTM D445	12.0
Kinematische Viskosität	@40°C	cSt	ASTM D445	67.1
Viskositätsindex			ASTM D2270	178
Dynamische Viskosität (MRV)	@-35°C	cP	ASTM D4684	28800
Dichte	@15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	847
Flammpunkt		°C	ASTM D92	230
Pourpoint		°C	ASTM D97	-39

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

### Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

#### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

#### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.