



Vorheriger Name: Shell Tivela Grease GL 00

Shell Gadus S5 V142W 00

- *Verbesserte Effizienz*
- *Geringe Reibung*
- *Lithium*

Hochleistungs-Fließfett zur Getriebeschmierung

Shell Gadus S5 V142W 00 ist ein synthetisches Fließfett, speziell entwickelt für die höchsten Ansprüche der industriellen Getriebehersteller. Es erlaubt lebenslange Nutzung ohne Fettwechsel.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- Kleine Getriebeeinheiten können mit diesem Schmierfett für die komplette Lebensdauer des Getriebes gefüllt werden
 - Reduzierter Kraftaufwand und eine geringe Temperatur des Schmierfettes
 - Niedriges Drehmoment beim Start im Vergleich zu herkömmlichen Schmierfetten
 - Weniger Schmierstoffleckagen: Gewöhnlich ist eine Nachschmierung nicht erforderlich
 - Das Lasttragevermögen des Grundöls im Shell Gadus S5 V142W 00 ist hervorragend. Bei Oberflächentests mit Stahl-Stahl-Paarungen mit dem Getriebering unter Standardbedingungen ist das Lasttragevermögen 65% höher als bei Schmierfetten mit vergleichbarer Grundölviskosität, ohne EP-Zusätze
 - Das von führenden Herstellern (David Brown, SEW, Leory-Somer usw.) freigegebene Produkt kann dort unter schweren Anwendungsbedingungen und anderen verschiedenen Einsatzbedingungen genutzt werden
- Stahl-Aluminium-Legierungen: Shell Gadus S5 V142W 00 ist nicht geeignet für Materialkombinationen aus Stahl-Aluminium-Legierungen, hierfür wird ein Schmierfett bestehend aus einem Mineralöl mit höherer Grundölviskosität benötigt
 - Spülen und Befüllen mit Shell Gadus S5 V142W 00: Dieses Schmierfett enthält ein Polyglykol als Grundöl und darf somit nicht mit anderen Schmierfetten gemischt werden. Beim Wechsel von einem mineralölbasischen Schmierfett auf Shell Gadus S5 V142W 00 ist besondere Vorsicht notwendig. Das Spülen des Getriebes mit einem niedrigviskosen Mineralöl führt, so weit wie möglich, zum Entfernen von Ablagerungen von zuvor genutzten Schmierfetten. Es ist wichtig, dass nichts von dem Spülöl im System verbleibt. Beim Befüllen des Systems mit Shell Gadus S5 V142W 00 ist besonders auf die Reinheit des Systems zu achten. Für die optimale Leistung soll nur die vom Getriebehersteller angegebene Schmierfettmenge eingefüllt werden.
 - Anstriche. Hochwertige Bleimennige- oder Epoxydharz-Anstriche sollen in Verbindung mit Shell Gadus S5 V142W 00 genutzt werden, da das enthaltene Polyglykol herkömmliche Anstriche verändern kann.
 - Dichtungen. Shell Gadus S5 V142W 00 kann mit allen herkömmlichen Dichtungsmaterialien genutzt werden. Lederdichtungen sind nicht empfehlenswert.

Hauptanwendungsbereiche



- Kleine industrielle Getriebeeinheiten
- Shell Gadus S5 V142W 00 ist bedingt durch seine spezielle Reibcharakteristik auch für Schneckengetriebe mit geringen Mengen an Stahl/Zinn-Bronze-Legierung teilweise geeignet

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an den Ihnen bekannten Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Gadus S5 V142W
NLGI-Klasse				00
Farbe				Fast weiß
Eindicker				Lithium
Grundöltyp				Synthetisches Polyglykol
Dichte	@20°C	kg/m ³	ISO 12185	1009
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	142
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	23
Walkpenetration	@25°C	0.1mm	IP 50 / ASTM D217	410
Tropfpunkt		°C	IP 396	185
Ölabscheidung (18 Std)	@40°C	% m	IP 121	4
Ölabscheidung (7 Tage)	@40°C	% m	IP 121	12
Kupferkorrosionstest			ASTM D4048	1a
Oxidationsstabilität (psi) 100 Std	@99°C	psi	IP 142	2.1
Vierkugelapparat (1 Std, 1200 rpm, 40 kg)	@79°C	kg	IP 239	150
Korrosionstest (48 Std, destilliertes Wasser)	@52°C		ASTM D1743	Bestanden
Emcor-Korrosionstest			IP 220	0 - 0

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Gadus S5 V142W 00 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Temperatureinsatzbereich

Schmierstoffe sind hohen Temperaturen ausgesetzt und durch Luft entstehen Oxidationsprodukte in Form von Lackbildung und Schlamm. Der Betrieb wird durch erhöhte Viskosität insgesamt ineffizient.

Shell Gadus S5 V142W zeigt eine exzellente Oxidationsstabilität. Es entstehen keine Lacke oder Schlammablagerungen und gleichzeitig erhöht sich die Viskosität nicht bei normalen Betriebsbedingungen. Es bietet ein besseres Leistungsspektrum bei hohen Einsatztemperaturen als konventionelle Schmierfette.

Shell Gadus S5 V142W ist für Schmierungen bis zu 130°C geeignet.

Die Nutzung von mit Schmierfett gefüllten Getrieben bei niedrigen Umgebungstemperaturen zeigt zwei Hauptprobleme:

- Hohes Drehmoment, führt zur Versteifung des Schmierfetts
- Hungerschmierung, verursacht durch Furchenbildung beim Schmierfett

Zur Lösung dieser Probleme trägt Shell Gadus S5 V142W bei, da es weitaus spezieller ist als ein hochwertiges mineralölbasisches Getriebschmierfett.

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.