



DAS NEUE SHELL RIMULA MIT DYNAMIC PROTECTION PLUS

Shell Rimula Motorenöle mit Dynamic Protection Plus Technologie

TECHNOLOGIE, DIE FÜR SIE ARBEITET

Bei jedem Wetter und allen Straßenverhältnissen - Ihre Flotte kann sich auf die Leistung unserer Premium-Motorenöle verlassen. Dank unseres kontinuierlichen Einsatzes in Forschung und Entwicklung ist für den Schutz Ihrer Motoren gesorgt - ganz gleich, unter welchen Bedingungen Ihre Fahrzeuge eingesetzt werden. Mit der Dynamic Protection Plus Technologie ist das möglich. Eine Vielzahl von Motorenölen der Shell Rimula Produktfamilie* enthält diese besondere Technologie, die durch die Kombination aus der einzigartigen Shell PurePlus Technologie mit einem leistungsstarken Additivpaket in 5 Bereichen aktiv wirkt**:

- Senkung der Wartungskosten
- Abgasregelung
- Lange Ölwechselintervalle
- Verringerung der Altölmengen
- Verbesserung der Kraftstoffeffizienz

Die Dynamic Protection Plus Technologie bietet damit unter allen Einsatzbedingungen einen bewährten Schutz, trägt dazu bei die Ölstandzeit, die Ölwechselintervalle sowie die Motorlebensdauer zu verlängern und hilft Kraftstoffkosten zu reduzieren. Dies alles trägt zur Senkung der Gesamtbetriebskosten bei – und bietet Ihnen somit mehr als nur den einfachen Schutz.

* Aus der Shell Rimula Produktfamilie basieren Shell Rimula Ultra sowie die Shell Rimula R5 und R6 Produkte (außer Shell Rimula R6 ME und Shell Rimula R5 LM) auf der Dynamic Protection Plus Technologie.

**Verglichen mit Standardprodukten auf Mineralölbasis. Die Vorteile hängen vom jeweiligen Produkt ab.

DIE WICHTIGSTEN PRODUKTVORTEILE VON SHELL RIMULA ULTRA MIT DYNAMIC PROTECTION PLUS

I

LÄNGERE ÖLSTANDZEITEN*

II

GERINGERER KRAFTSTOFF-
VERBRAUCH**

III

BESSERE SCHUTZ-
WIRKUNG***

DIESE PRODUKTVORTEILE KÖN- NEN WIE FOLGT ZUR SENKUNG DER GESAMTBETRIEBS-KOSTEN BEITRAGEN:

GERINGERE WARTUNGS-
KOSTEN

GERINGERE KRAFTSTOFF-
KOSTEN

BESSERER MOTOR-
WIRKUNGSGRAD

* Im Vergleich zu einem typischen 10W-40 Motorenöl und einem Ölwechselintervall von 100.000 km (u.a. PDSC-Test für Oxidationsstabilität)

** Im Vergleich zu einem herkömmlichen 10W-40 Motorenöl (SAE J 1321 - Fuel Consumption Test Procedure)

*** Im Vergleich zum neuen, strengeren MB 228.51 Grenzwert, der im Motortest MB OM646 ermittelt wird

SHELL RIMULA ULTRA 5W-30 – SPITZENTECHNOLOGIE FÜR KRAFTSTOFFERSPARNIS OHNE KOMPROMISSE BEI DER LANGLEBIGKEIT

Das neue Shell Rimula Ultra 5W-30 wurde im Hinblick auf größere Ölwechselintervalle bei den neuesten emissionsarmen Motoren entwickelt. Durch den Einsatz der Dynamic Protection Plus Technologie - eine Kombination der Shell PurePlus und der Adaptive Additive Technology – bietet es hervorragenden Schutz unter allen Einsatzbedingungen.

Darüber hinaus kombiniert es die Produktvorteile des Spitzen-Motorenöls Shell Rimula R6 LME 5W-30 mit den besonderen Anforderungen der Spezifikation API CJ-4 für Motoren mit Abgasrückführung (AGR) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR) zur Reduzierung der NOx-Emissionen mit Dieselpartikelfilter.

Das neue Hochleistungs-Motorenöl Shell Rimula Ultra 5W-30 entspricht den aktuellen europäischen (ACEA E6 und ACEA E9) und amerikanischen (API CJ-4) Spezifikationen und verfügt über alle relevanten Herstellerfreigaben für den Einsatz in Dieselmotoren von Euro-4 bis Euro-6. Shell empfiehlt Shell Rimula Ultra 5W-30 speziell für hochmoderne Aggregate, die die Abgasnormen Euro-5 und Euro-6 erfüllen oder die mit einer Abgasrückführung ausgestattet sind. Dank dieser Vielseitigkeit können vor allem Betreiber gemischter Fuhrparks beim Motorenöl-Service auf weniger verschiedene Motorenöle zurückgreifen.

Shell Rimula Ultra – die wichtigsten Produkteigenschaften:

1. Starker **Verschleißschutz** für den Motor



Höherer **Schutz und Wirkungsgrad** für den Motor

2. **Überragende Kolben- und Motorsauberkeit**



Fördert eine lange **Motorlebensdauer**

3. Erfolgreiche **Oxidationsbekämpfung** im Produkt



Erhalt der Viskositätsstabilität für **lange Ölstandzeiten**

4. Hervorragende **Flüchtigkeits-eigenschaften** des Produkts



Gute Viskositätsstabilität für **geringeren Ölverbrauch**

5. Exzellente **Pumpfähigkeit bei niedrigen Temperaturen**



Schutz bei Kälte und gute Kaltstarteigenschaften



**DYNAMIC
PROTECTION
PLUS**